

عنوان مقاله:

بررسی هزینه تصادفات رانندگی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی شهرسازی، عمران، معماری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

شهاب حسن پور - عضو هیئت علمی دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آیت الله العظمی بروجردی (ره)

حجت الله جابری - دانشجوی مقطع کارشناسی مهندسی عمران عمران، دانشگاه آیت الله العظمی (ره) بروجردی

اسماعیل برزویی - دانشجوی مقطع کارشناسی مهندسی عمران عمران، دانشگاه آیت الله العظمی (ره)

خلاصه مقاله:

هر 25 دقیقه یک ایرانی در تصادفات رانندگی می میرد، این به معنای کشته شدن 58 نفر در روز از هموطنان ما در جاده ها و خیابانهاست. تنها در دوران پس از انقلاب، لاقلاً 700 هزار قبر برای کشته های رانندگی حفر شده است و دست کم 15 میلیون نفر مجروح شده اند که برخی از آنها باید تا آخر عمر بر روی تخت یا ویلچر باشند. (فقط تصادفات جاده ای سالهای 77 تا 83 حدود 500 هزار معلول مادام العمر بر جای گذاشته است). در این مقاله آخرین آمار تلفات حوادث رانندگی در ایران مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است و هزینه مالی آن نیز برآورد گردیده است و در نهایت با بیان اینکه وضعیت موجود نامطلوب است به ارائه راهکارهای علمی و عملی برای کاهش و کنترل تصادفات پرداخته است.

کلمات کلیدی:

ترافیک، ایمنی، تخلفات، کنترل، هزینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/523949>

