

عنوان مقاله:

جستاری بر مفاهیم، شاخصها و روشهای برآورد ظرفیت برد شهری

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی علوم زمین و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

عطا غفاری گیلانده - دانشیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه محقق اردبیلی

فرشاد کیوان بهجو - دانشیار کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه محقق اردبیلی

کلثوم یارمحمدی - دانشجوی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه محقق اردبیلی

خلاصه مقاله:

ناپایداری توسعه جوامع بشری در دو قرن اخیر و پیامدهای زیان بار که تابعی از متغیرهای جمعیت، سرانه و الگوی مصرف است توجه به اصل پایداری از هرچه بیشتر مورد تاکید قرار داده است. افزایش جمعیت کاهش منابع طبیعی، تخریب محیط زیست، انبوهی ازدحام ترافیک و انواع آلودگی ها تنها برخی از اثرات مخربی است که رشد بی رویه جمعیت و پراکندگی نامعقول آن بر روی محیط های طبیعی فرهنگی جوامع بر جای گذاشته است و به گونه ای که مقادیر استفاده از سرزمین مورد توجه جامعه علمی و مدیران اجرایی بوده است. این مفهوم که مبنا و پایه اصلی آن شناخت حدود قابل قبول تغییر در شاخص های معرفت کیفیت محیط زیست می باشد به ویژه در برنامه ریزی شهری، منطقه ای، توریزم و پاکداری کاربرد گسترده ای یافته است تعدد فنون به کار رفته برای برآورد کمی ظرفیت برد نبود یک تعریف فراگیر برای این مفهوم و ماهیت متغیر آن از دلایلی است که صاحب نظران در انتقاد به اثربخشی اجرایی آن در برنامه ریزی توسعه مطرح کرده اند. برنامه ریزان معمولاً ظرفیت برد را توانایی سیستم طبیعی یا مصنوعی می دانند که امکان رشد جمعیت یا توسعه فیزیکی بدون کاهش کیفیت محیط یا تقاضا را به دنبال داشته باشد اگر ظرفیت برد شهری از آستانه های تحمل زیست محیطی فراتر رود می تواند آسیب ها و خطرات زیست محیطی را تشدید می کند که در چهار بخش خلاصه می شود: خدمات ناچیز شهری، تخریب محیط زیست، کمبود منابع و درگیری های اجتماعی، در این مقاله ابتدا مفاهیم مولفه ها و چارچوب روش شناختی برآورد ظرفیت برد سرزمین طی یک بررسی سیستماتیک معرفی و مورد تحلیل قرار گرفته و سعی دشه تا روشهای اندازه گیری ظرفیت برد معرفی گردد و در ادامه نمونه ای از کاربرد روش کمی برآورد ظرفیت برد در پارک شهری اردبیل ارائه گردیده است.

کلمات کلیدی:

ظرفیت برد، رد پای اکولوژیکی، IPAT DPSIR.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/526300>

