

عنوان مقاله:

بررسی نقش عملکرد سیستم اطلاعات مکانی در برنامه ریزی مدیریت ترافیک شهری

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی علوم زمین و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

اکرم منصوری - دانشجوی کارشناسی ارشد سنجش از دور و سیستم اطلاعات جغرافیایی دانشگاه علوم و تحقیقات

مجتبی مهدیان بروجنی - کارشناسی ارشد سنجش از دور و سیستم اطلاعات جغرافیایی

میلاذ یادگاری - دانشجوی کارشناسی ارشد سنجش از دور و سیستم اطلاعات جغرافیایی دانشگاه علوم و تحقیقات

صدیقه منصوری - کارشناسی ارشد سنجش از دور و سیستم اطلاعات جغرافیایی

خلاصه مقاله:

پدیده های موجود در جهان واقعی به دو دسته استاتیک و دینامیک گروه بندی می شوند پدیده های استاتیک شامل پدیده های است که در طول زمان ثابت هستند. ولی پدیده های دینامیک در طول زمان دچار تغییر می شوند که این تغییر ممکن است در مکان، هندسه و خصوصیات توصیفی پدیده مکانی زمانی محسوب می گردد بنابراین برای مدیریت آن نیازمند سیستم متناسب با این خصوصیات است که امروزه پیشرفت فناوری باعث شده تا امکان مدیریت پدیده های مکانی زمانی در سیستمهای اطلاعات مکانی فراهم آید. در این تحقیق هدف این است که با استفاده از سیستم اطلاعات مکانی زمان مند، امکان کنترل و هماهنگ سازی چراغهای راهنمایی مورد بررسی قرار گیرد به همین منظور ابتدا مولفه ها و پارامترهای مربوط به تعیین شرایط ترافیکی و هماهنگ سازی چراغ ها جمع آوری شده و بر مبنای آن ساختار داده های ترافیکی زمان مند (داده ها دینامیک) برای ورود به پایگاه داده تعیین گردیده است این ساختار به نحوی تعیین شده که متناسب با نوع رفتارترافیکی موجود، شرایط ترافیکی براساس جداول توصیفی زمان مند در هر لحظه بر مبنای اطلاعات کمی دقیق به سیستم معرفی گردد. در این بررسی ذخیره سازی و مدلسازی این داده ها به همراه داده های مکانی (داده های استاتیک) مسیرها براساس مدل رابطه ای Time Stamping Spatial Objects انجام گرفته که با ایجاد ارتباط بین این جداول تغییرات به وجود آمده در شرایط ترافیکی در هر لحظه تعیین می گردد.

کلمات کلیدی:

سیستم اطلاعات، مکانی، ترافیک، موقعیت، کنترل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/526377>

