

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات انواع افزودنی ها در روسازی بتن غلتکی

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی علوم زمین و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

یاسمن محبی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران دانشگاه پیام نور شیراز

حسن رضانی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی سیرجان

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به بالا بودن قیمت قیر و کاهش منابع نفتی و عمر کمتر روسازی آسفالتی نسبت به روسازی بتنی، استفاده از روسازیهای بتن در حال افزایش می باشد روسازی بتن غلتکی یکی از انواع روسازهای بتنی است که نسبت و روسازی بتنی معمولی دارای مزایای است از جمله: افزایش سرعت و هزینه کمتر در اجرا، ظرفیت حمل بار سنگین و نیاز به حداقل تعمیر و نگهداری دارد کارخانجات تولیدکننده سیمان از بزرگترین تولیدکنندگان گاز کربن دی اکسید در جهان می باشند، چرا که قسمت عمده ترکیب سیمان آهک می باشد و آهک نیز از سنگ معدن آهک بدست می آید به ازای تولید هر تن آهک حدود 800 کیلوگرم گاز کربن دی اکسید تولید می شود، لذا استفاده از افزودن های جایگزین سیمان بعنوان مصالح سیمانی مکمل اهمیت خاصی پیدا کرده و تعداد تحقیقات انجام شده در این زمینه رو به افزایش است در این مطالعه اثر افزودنی های جایگزین سیمان بر خواص بتن غلتکی روسازی راه مورد بررسی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

روسازی بتن غلتکی، افزودنی، سیمان، خواص مقاومتی بتن غلتکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/526584>

