

## عنوان مقاله:

سیل یکی از مخاطرات دریایی

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی ایده های نوین در کشاورزی، محیط زیست و گردشگری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

علیرضا کیانفر - دانشجوی کارشناسی رشته ی برق مرکز آموزش عالی و فنی مهندسی بوئین زهرا

## خلاصه مقاله:

تحلیل و بررسی مخاطرات دریایی یکی از مهمترین وظایف پژوهشگران حوزه ی محیط زیست می باشد. زیرا این بحران یکی از مهمترین عوامل تخریب محیط زیست به شمار می رود. همچنین سیل از مخاطرات دریایی می باشد. سیل در حقیقت افزایش ارتفاع آب رودخانه و مسیل و بیرون زدن آب از آن و اشغال بخشی از دشت های حاشیه رودخانه می باشد که می توان باعث وارد آمدن خسارات بر ساختمان و تأسیسات عمومی شده و تلفات انسانی و دامی به همراه داشته باشد. محدود کردن جریان سیلاب در یک عرض معینی از رودخانه به کمک سازه هایی نظیر کوره ها و دیواره های سیل بند انجام می گیرد. پیش بینی سیل از راه: پیش بینی سینوپتیک سیلاب، پیش بینی سیلاب از راه تحلیل هیدروگراف رودخانه ها. پیش بینی سیل از طریق روند یابی سیل و پیش بینی آماری احتمال وقوع و دوره بازگشت سیلاب صورت می گیرد. مهندسی با مطالعه سیلاب های گذشته و استفاده از علم آمار احتمال وقوع سیلاب های با ابعاد مختلف را برآورد می نمایند. احتمال وقوع سیلاب تقریباً در تمامی نواحی بسته به شرایط موجود دارد. امید است مسئولین و پژوهشگران با تلاش و پیگیری و با آگاهی بخشی به مردم در مورد راه های جلوگیری از وقوع سیل و به حداقل رساندن خسارات ناشی از آن بتوانند گام مهمی در جلوگیری از وارد شدن خسارت به محیط زیست بردارند.

## کلمات کلیدی:

مخاطرات دریایی، سیل، سیل بندها، پیش بینی سیل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/527560>

