

## عنوان مقاله:

ارائه یک مدل ابتکاری به منظور شارژ و دشارژ بهینه خودروهای الکتریکی در پارکینگ

## محل انتشار:

سومین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

محمدجواد میرزائی - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی برق، دانشگاه علم و صنعت ایران

احد کاظمی - دانشیار دانشکده مهندسی برق، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

به منظور بیشترین سود ممکن برای صاحبان خودروهای الکتریکی و همچنین پارکینگ ها، بایستی برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروهای الکتریکی انجام و بازه های زمانی که هر خودرو در آن بازه شارژ و دشارژ می گردد تعیین شود. در این مقاله، مدل ابتکاری جدیدی به منظور شارژ و دشارژ بهینه خودروهای الکتریکی در پارکینگ ارائه شده است. روش ارائه شده جایگزین مناسبی برای الگوریتم های ابتکاری نظیر PSO است که پیش از این برای برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروها استفاده شده است. زیرا این روش، ضمن دارا بودن یک مکانیزم ساده، قادر به ارائه پاسخ های بهینه جامع در مدت زمانی بسیار کوتاه می باشد. مقایسه برنامه ریزی شارژ و دشارژ بهینه و برنامه ریزی و مبالغ پول ساعتی پرداخت شده به بهره بردار شبکه توزیع با استفاده از الگوریتم ژنتیک و الگوریتم پیشنهادی با یکدیگر مقایسه شده است و کارایی مدل پیشنهادی نشان داده شده است.

## کلمات کلیدی:

خودروی الکتریکی، پارکینگ، شارژ و دشارژ، برنامه ریزی بهینه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/527795>

