

عنوان مقاله:

ارائه راه‌حلی برای دستیابی به هدف کاهش 10 درصدی تلفات جاده‌های

محل انتشار:

سومین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی خدایی - استاد دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مجتبی خدادادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین سرفصل‌های برنامه‌ها و اقدامات ایمنی کشورهای دنیا، مسئله ایمنی کاربران آسیب پذیر جاده‌های و پیشگیری از تلفات و جراحات آنها بوده است. از آنجاکه در میان ایرن کاربران، موتورسیکلت سواران به عنوان یکی از آسیب پذیرترین کاربران جاده ای شناخته شده اند؛ ضرورت توجه به ارتقای ایمنی این گروه و انجام اقدامات مناسب بر اساس برنامه های عملیاتی سنجیده اجتناب ناپذیر می باشد. این در شرایطی است که وضعیت تلفات و جراحات موتورسیکلت سواران در ایران نه تنها در مناطق و معابر شهری بلکه در شبکه جاده‌های نیز بسیار چشمگیر است. به طوریکه سالیانه بالغ بر 3500 نفر از تلفات راه های برون شهری و روستایی متعلق به موتورسیکلت سواران است. در این پژوهش با بررسی تصادفات موتورسیکلت تمامی استان ها، با استفاده از نرم افزار Access، استان بحرانی تعیین میشود. سپس پاسگاه هایی در این استان بحرانی انتخاب میشود که با کنترل بهتر آنها، بتوان به کاهش 10% تلفات جاده ای رسید. طبق نتایج حاصله، معلوم شد که استان گلستان، بحرانی ترین استان شناخته شده و تنها با کنترل 70 کیلومتر از مجموع کل محورهای این استان، میتوان به هدف مدنظر رسید. در پایان با توجه به علل تامل تصادفات در سایر کشورهای جهان، تجربه‌های جهانی مناسب برای عملی شدن این راهکار پیشنهاد میشود.

کلمات کلیدی:

تصادفات موتورسیکلت، ایمنی، کاهش 0۳ درصدی تلفات جاده‌های، کاربران آسیبیپذیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/527830>

