

عنوان مقاله:

بررسی مدیریت کنترل ترافیک با استفاده از نرم افزار محدود کننده سرعت هوشمند

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های مهندسی رایانه (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمد مهدی مظفری - استادیار، گروه مدیریت صنعتی، دانشکده علوم اجتماعی، دانشگاه بین المللی امام خمینی

مهدی ادیبی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی موسسه علامه مجلسی

محمد رضا دادمند - دانشجوی کارشناسی ارشد کامپیوتر نرم افزار واحد الکترونیکی

خلاصه مقاله:

سیستم های نرم افزاری ارائه شده برای کنترل سرعت و تنظیم ترافیک در اتوبان های پیشرفته یکی از اساسی ترین بحث های مطرح شده در سطح هوشمند سازی شهرها و اتوبانها می باشد. سیستم های نرم افزارهای VSL (محدود کننده سرعت متغیر) با بررسی وقوع احتمال رخ داد تصادف یا مواردی از این قبیل سعی در کاهش تصادفات و همچنین ارائه راهکارهایی برای کاهش ترافیک در گلوگاه های اتوبان ها به رانندگان و مسافران کمک های شایانی نموده است. VSL ها به طور فزاینده ای به عنوان ابزاری برای افزایش ایمنی ترافیک جاده ها در نظر گرفته می شوند. موفقیت این سیستم توسط عوامل مختلفی از جمله استراتژی استفاده شده در آن و قابلیت های پیروی رانندگان از آنها می باشد. VSL ها سطوح مختلف طبقه بندی شده در قابلیت تطابق بین رانندگان با قوانین را ارائه نموده است. در این مقاله تلاش شده تا چگونگی مدیریت و کنترل ترافیک و همچنین کاهش تصادفات و ترافیک در اثر وقوع یکسانچه را بررسی نموده و راهکارهای مناسب بررسی و تحلیل گردد.

کلمات کلیدی:

کنترل ترافیک، چراغ راهنما هوشمند، محدود کننده سرعت متغیر، مدیریت تصادفات، بزرگراه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/528330>

