

## عنوان مقاله:

مقایسه وضعیت آلودگی هوای ناشی از مصرف سوخت در بخشهای مختلف کلانشهر مشهد از سال 92-1385 با استفاده از ضرایب انتشار IPCC

## محل انتشار:

هشتمین همایش ملی و نمایشگاه تخصصی مهندسی محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

## نویسندگان:

فاطمه حسنی - کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست آلودگی هوا ، کارشناس سازمان محیط زیست

مریم ایزدپناه - کارشناسی ارشد مدیریت آموزشی - رئیس گروه پایش سازمان حفاظت محیط زیست

علی ارغیانی - کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست آلودگی هوا ، کارشناس اداره نظارت و پایش استان تهران

## خلاصه مقاله:

مقدمه: آلودگی هوا نیز یکی از ره آوردهای توسعه صنعتی است که با افزایش جمعیت، گسترش شهرنشینی و مصرف بیشتر سوختهای فسیلی، بر شدت آن روز به روز افزوده میشود. هوای سالم و پاک ضروری ترین نیاز حیاتی هر انسانی برای زیستن است. از این روست که کیفیت هوایی که تنفس می کنیم از اهمیت و جایگاه ویژه ای برخوردار است. روش تحقیق: در این تحقیق ضمن جمع آوری اطلاعات مصارف سوختهای فسیلی در شهر مشهد به تفکیک بخشهای مختلف مصرف سوخت با استفاده از ضرایب انتشار IPCC مقادیر آلاینده های منتشره محاسبه شده است. نتایج: طبق بررسی های بعمل آمده بیشترین مقدار آلاینده های محاسبه شده از بخش حمل و نقل بوده که می تواند ناشی از احتراق ناقص سوخت یا تردد وسایل نقلیه در سطح شهر تهران باشد و طبق نتایج بدست آمده بخش حمل و نقل بیشترین نقش را در انتشار آلاینده های هوا می باشد که دلایل آن می تواند مرتبط با کیفیت سوخت مصرفی، تعداد وسایل نقلیه در حال تردد ، عمر وسایل نقلیه موجود و نوع وسایل نقلیه باشد که نیازمند به مطالعه جامع و کاملی درخصوص موارد ذکر شده است. همچنین پیشنهاد می گردد که مطالعه ای درخصوص ضرایب انتشار در کشور انجام گردد تا ضرایبی بر اساس وضعیت کشور تدوین و مورد استفاده قرار گیرد

## کلمات کلیدی:

آلاینده های هوا، ضرایب انتشار ، IPCC ، مصرف سوخت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/529221>

