

عنوان مقاله:

مدیریت بحران شهری با تاکید بر آبرگفتگی و ترافیک شهری مطالعه موردی : شهر لاهیجان

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی نخبگان عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

ضیاء موحدی - دانش آموخته کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت

خلاصه مقاله:

امروزه با گسترش شهرها و رشد آهنگ شهرنشینی، همچنین افزایش مشکلات و معضلات ناشی از این فرایند و اهمیت یافتن مدیریت یکپارچه و توسعه متوازن، همه جانبه و پایدار شهر، بحث بهسازی زیر ساخت های موجود شهری بیش از پیش قوت یافته است. در این راستا بهسازی شبکه معابر شهری و همچنین ساماندهی ترافیک به عنوان شریانی مهم و حیاتی دارای اهمیت ویژه ای می باشد. ضمن گسترش شهرنشینی و روند رو به رشد آن، با وقوع هر بارش و تولید رواناب، معابر شهری دچار آبرگفتگی میشوند. با پوشش کاملاً غیرقابل نفوذ آسفالت در هر نوبت بارش حجم قابل توجهی از رواناب تولید میشود که در صورت عدم استفاده بسرعت در مسیر زهکشهای شهری آلوده شده و از دسترس خارج میگردد. بسیاری از عوامل جغرافیایی همچون خاک، شیب، کاربری اراضی و مقدار نفوذ ناپذیری حوزه میتوانند به مقدارزیادی بر کمیت و کیفیت روانابی که از منطقه حاصل میشود تاثیر بگذارند. پستی و بلندیهای زمین، روانابهای ایجاد شده را در مسیرهای مشخصی هدایت میکند و بدین طریق مسیر رودخانهها و مسیلهها شکل میگیرند. پژوهش حاضر باهدف تحلیل وضعیت آبرگفتگی معابر شهری لاهیجان در خیابان کاشف شرقی لاهیجان و تاثیر آن بر ترافیک انجام شده است. روش کار توصیفی تحلیلی بوده و ابزار مورد استفاده برای جمعآوری اطلاعات مطالعات میدانی و اسنادی میباشد، - همچنین برای تجزیه و تحلیل اطلاعات حاصل از نقشهها از نرم افزار GIS بهره گرفته شده است. نتایج گویای این مهماست که توپوگرافی زمین در حوالی خیابان کاشف شرقی به گونهای است که روانابهای ناشی از بارندگی با سرعت زیاد به این نقطه از شهر میرسند. این در حالی است که شیب خط لوله 0111 میلیمتر موجود جهت انتقال روانابها بسیار کم است و میتوان گفت این خط لوله در نواحی مذکور بصورت تقریباً افقی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

آبرگفتگی معابر، ترافیک، برنامه ریزی شهری، توسعه شهری، خیابان کاشف شرقی لاهیجان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/530574>

