

عنوان مقاله:

بررسی ضرایب تعدیل تصادف (AMF) و کاربرد مازول CPM در مدل های IHSDM و RSRAP در ممیزی ایمنی راه های برون شهری دوخطه

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی نخبگان عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

هادی قاسمی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

محمدرضا صداقت جم - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب. قائم مقام مدیرعامل مهندسان مشاور تخت پولاد

خلاصه مقاله:

کاهش تصادفات جاده ای همواره مهمترین دغدغه مهندسين ترافیک در تمام مراحل طراحی، ساخت و نگهداری راه ها بوده است. در واقع فراهم کردن محیطی ایمن برای رانندگی، در تمام پروژه های راه، نه تنها یک وظیفه بلکه یک اجبار است. در این مقاله روش پیش بینی تصادفات (CPM) و همچنین فاکتورهای تعدیل تصادفات (AMFs) برای بازرسی ایمنی راه های برون شهری دوخطه مورد استفاده قرار گرفته است. نتایج این ارزیابی نشان می دهد، در صورت ارائه اطلاعات کافی، نرم افزار قادر به ایجاد پیش بینی قابل اطمینان می باشد. با استفاده از تاریخچه تصادفات قبلی در مسیرهای مورد نظر و توانایی پیش بینی تصادفات نرم افزار، مهندسين طراح، ترافیک و بازرسان ایمنی قادر خواهند بودند نقاط مستعد بروز تصادفات و حوادث را مشخص کنند که در نتیجه بازرسی های ایمنی متمرکزتر و مؤثرتر خواهند بود. همچنین در زمانارزیابی اقتصادی و بهینه سازی پروژه های ایمن سازی راه و تخصیص منابع، جهت مقایسه هزینه هتای اجرایی با منافع ایمنی به دست آمده بیشترین کارایی را دارا میباشد. بنابر یافته های این مطالعه می توان نتیجه گرفت که این مازول برای تصمیم گیری مهندسی در خلال بازرسی ایمنی راه های برون شهری دوخطه مفید خواهد بود

کلمات کلیدی:

IHSDM، ممیزی ایمنی راه، راه های دوخطه برون شهری، پیش بینی تصادف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/530575>

