

## عنوان مقاله:

تاثیر گشتاور لغزشی در طراحی سیستم انتقال قدرت تراکتورهای کشاورزی (طراحی سیستم انتقال قدرت تراکتور ITM 8200)

## محل انتشار:

پنجمین کنگره ملی مهندسی ماشینهای کشاورزی و مکانیزاسیون (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمدرضا کماندار - عضو هیات علمی گروه ماشینهای کشاورزی دانشگاه شهید باهنر کرمان ، دانشک

سید کاظم شهیدی - استادیار گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه ارومیه

## خلاصه مقاله:

تراکتورهای کشاورزی جهت انجام عملیات های مختلف زراعی تا حمل و نقل در جاده ها به ترکیب های مختلفی از قدرت و سرعت نیاز دارند . برای مثال عملیات شخم به گشتاور بالا و سرعت پایین نیاز داشته در حالی که حرکت در جاده نیازمند گشتاور پائین و سرعت بالا می باشد ، و تراکتور باید بتواند این ترکیب های مختلف را فراهم کند . برای هماهنگی و ارتباط بین قدرت موتور و سرعت و گشتاور مورد نیاز عملیات های کشاورزی ، لازم است تا یک سیستم انتقال قدرت مناسب را برای تراکتور طراحی کرد . طراحی سیستم انتقال قدرت تراکتورهای کشاورزی به جهت کاردر مزرعه و حرکت در جاده بر دو اساس توان موتوری (گشتاور موتور) و توان قابل انتقال (گشتاور لغزشی) انجام می گیرد . گشتاور موتور همان گشتاور تئوری خروجی از موتور می باشد ، اما گشتاور لغزشی به عنوان یک عامل محدود کننده در سیستم انتقال قدرت تراکتورهای کشاورزی مطرح می باشد . در طراحی سیستم انتقال قدرت تراکتور ITM8200 که از طرح های شرکت تراکتور سازی تبریز جهت تولید و ساخت یک تراکتور سنگین با قدرت 154 اسب بخار می باشد ، هر دو گشتاور مذکور لحاظ گردیده و تاثیر گشتاور لغزشی در طراحی سیستم انتقال دارای نتایج ذیل است : 1- عدم کاهش توانایی سیستم انتقال قدرت تراکتور با لحاظ کردن گشتاور لغزشی در طراحی 2- کوچکتر شدن ابعاد اندازه های اجزای طراحی شده سیستم انتقال قدرت تراکتور . مقاله حاضر اشاره ای به تاثیرات و نقش گشتاور لغزشی در طراحی سیستم انتقال قدرت تراکتور جدید ITM8200 دارد .

## کلمات کلیدی:

تراکتور ، سیستم انتقال قدرت ، طراحی ، گشتاور لغزشی ، گشتاور موتور

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/53066>

