

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر خروج از مرکزیت در روسازه بر روی تغییرات مرکز جرم جداسازهای با سه نوع سطح لغزش و در نظر گرفتن اندرکنش خاک

## محل انتشار:

پنجمین همایش پژوهش های نوین در علوم و فناوری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

پویان پورکاظم - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران مکانیک خاک ویی دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان -

حسین جدیدیان - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان

## خلاصه مقاله:

در کشورهای لرزه خیز همانند ژاپن و ایالات متحده، استفاده از سیستم کنترل سازه ها در برابر زلزله در طراحی و ساخت پر اهمیت به صورت بسیار جدی دنبال می شود. در حال حاضر ساده ترین از لحاظ طرح و اجرا و کم هزینه ترین شیوه کنترل سازه ها استفاده از کنترل غیرفعال می باشد و سیستم های جداسازی همین دسته ها می باشند. سیستم جداسازی یکی از سیستم های موثر در کاهش اثرات لرزه می باشد که به جای افزایش مقاومت عناصر سازه ای به کار برده می شود. در تحقیقات انجام گرفته روی سازه های جداسازی شده، آنچه مسلم است اثرات زلزله بر روی سازه کاهش می یابد، اما آنچه نباید دور از نظر داشت سازه جداسازی شده دارای بخشی به نام سیستم جداسازی نیز است که اثرات لرزه بر روی آن و عملکرد آن در هنگام زلزله بسیار مهم می باشد و این اهمیت سبب شده است تا تحقیقات مبتلغی روی اثر زلزله بر سیستم جداسازی و همین طور نحوه اعمال بار دینامیکی بر سازه جداسازی شده انجام گیرد. سیستم جداساز در واقع ایجاد یک طبقه نرم بین روسازه و فونداسیون می کند که سبب افزایش زمان تناوب و کاهش پاسخ سازه ای می شود. در این پژوهش رفتار جداساز های اصطکاکی نسل های اول و دوم نسبت به یکدیگر با بررسی پارامترهای مختلفی از قبیل تاثیر خروج از مرکزیت در روسازه بر روی تغییر مکان مرکز جرم جداساز، دوران مرکز جرم جداساز و برش پایه با استفاده از مدل سازه ای سه بعدی، تحت دو مولفه افقی زلزله حوزه نزدیک می باشد. مدل سازی جداسازها با استفاده از نرم افزار Sap 2000v18 انجام شده است.

## کلمات کلیدی:

سازه جداسازی شده، پیچشی، جداساز سه قوسی سه سطح لغزش، خروج از مرکزیت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/531377>

