

عنوان مقاله:

بررسی نقش سرمایه گذاری و اقتصاد در بهبود صنعت حمل و نقل

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی معماری، عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

صالح شریف تهرانی - استادیار دانشگاه خوارزمی ایران

رضا موسوی راد - دانشجوی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی ایران

خلاصه مقاله:

پیشرفت های اخیر مبتنی بر الگوهای رشد، برخی از الگوهایی را که رابطه بین مخارج سرمایه گذاری عمومی بارشد بلندمدت اقتصادی را نشان می دهند، معرفی نموده است. این امر با سایر مطالعات پیرامون بررسی رابطه بیناندازه دولت و رشد اقتصادی (در سطح جمعی و بخشی) سازگار می باشد. اما به هرحال شواهد متعارضی در ادبیاتدرباره این سوال که چگونه ترکیب مخارج دولت بر رشد اقتصادی مؤثر است، وجود دارد. به ویژه این مسأله در رابطه بین سرمایه گذاری دولتی در بخش حمل و نقل و ارتباطات (زیربنایی) و رشد اقتصادی، هنوز از تصویرروشنی نیز برخوردار نمی باشد. بر این اساس مقاله حاضر به بررسی رابطه سرمایه گذاری دولت در بخش حمل و نقل و رشد اقتصادی مبتنی بر رهیافت هم انباشتگی طی دوره زمانی 84-1338 می پردازد. نتایج حاکی از آن است که سرمایه گذاری دولت در بخش حمل و نقل دارای تأثیر معنی داری در بلندمدت و کوتاه مدت بر رشد اقتصادی استحمل و نقل از امور زیربنایی و یکی از اجزای مهم چرخه ی تولید- مصرف محسوب می گردد و در فرآیند رشد اقتصادی نقش مهم و تأثیر گذار دارد. سرمایه گذاری در این بخش موجب افزایش تحرک نیروی کار و سرمایه شده و آثار جانبی مثبتی بر دیگر بخشهای اقتصاد بر جای می گذارد. این مقاله به بررسی اثر سرمایه گذاری دولتی در بخش حمل و نقل بر رشد اقتصادی در ایران طی دوره 1387-1352 می پردازد. بدین منظور، از الگوی خودتوضیح با وقفه های گسترده (ARDL) استفاده گردیده است. به طور کلی نتایج حاکی از این است که در کوتاه مدت سرمایه گذاری دولت در بخش حمل و نقل اثر مثبت و معنی داری بر تولید ناخالص داخلی دارد. در بلندمدت نیز کشش تولید ناخالص داخلی نسبت به سرمایه گذاری دولت در بخش حمل و نقل مثبت و معنی دار و برابر 0.08 می باشد. بنابراین با توجه به مثبت بودن اثر مزبور، افزایش سرمایه گذاری دولت در این بخش پیشنهاد می گردد.

کلمات کلیدی:

اقتصاد حمل و نقل؛ سرمایه گذاری دولت؛ رشد اقتصادی؛ الگوی خود توضیح با وقفه های گسترده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/531745>

