

عنوان مقاله:

بررسی خطوط سریع السیر ریلی دنیا

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی معماری، عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

ادیب رشنوزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، واحد الکتریکی دانشگاه آزاد اسلامی

حامد رشنوزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی ژئوتکنیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمین

خلاصه مقاله:

قطارهای سریع السیر به نسبت قطارهای معمولی از سرعت قابل ملاحظه ای برخوردار هستند. کشورهای نظیر چین، فرانسه، ژاپن به خوبی از قطارهای سریعالسیر بهره برده اند. با توجه به اینکه توسعه ی اقتصادی هر کشور، ترقی روزافزون مردمش و کارایی ارتباطات آن به طور تنگاتنگی به یک دیگر وابسته اند، از این رو راه آهن و گسترش شبکه ی آن، به عنوان جزئی از ساختار ترابری نقشی قطعی در رشد صنعتی کشورهای پیشرفته ی صنعتی در یکی دو قرن اخیر ایفا می کند. امروزه با پیشرفت تکنولوژی در صنعت راه آهن بسیاری از کشورها با راه اندازی خطوط راه آهن سریع السیر، بخش عمده ایاز بازار حمل و نقل را به سمت حمل و نقل ریلی جذب کرده و توانسته اند سفرهایی با کیفیت مطلوب و زمان سفرهایی حتی کوتاهتر از سفرهای هوایی ارائه دهند. قطارهای مغناطیسی تا حدی بسیار زیادی توانسته است آلودگی صوتی و فرسایش خطوط ریلی را کاهش دهد. در این مقاله سعی شده است تکنولوژی روز در صنعت حمل و نقل (قطارهای مغناطیسی) شناخت، تاریخچه ی شکل گیری و همچنین مزایایی که این نوع از قطارها دارا می باشند مورد بررسی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

قطار، سریع السیر، راه آهن، مگلو، شینگانسن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/531753>

