

عنوان مقاله:

ارزیابی پتانسیل توسعه شهری در ناحیه پیرامونی خط مترو 5 تهران

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی معماری، عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسنده:

بهاره سجادی نایینی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ای، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل شهری یکی از مهم ترین مسائلی است که در برنامه ریزی شهری مورد توجه قرار می گیرد. یکی از نیرومند ترین ابزارهای ویژه جغرافیایی در جهت هدایت توسعه شهری تاسیسات و تجهیزات حمل و نقل می باشد. زیرا امکان ارتباط بین کاربری های گوناگون را تسهیل نموده و ارتقا می بخشد، و دسترسی ها را افزایش می دهد. پژوهش حاضر با هدف ارزیابی پتانسیل توسعه نواحی پیرامونی خط 5 مترو تهران صورت گرفت. از این رو از نوع کاربردی بوده و روش انجام آن توصیفی تحلیلی می باشد. لذا جهت جمع آوری داده ها از روش های اسنادی (کتاب ها، مقالات و -مطالعات انجام شده توسط مهندسين مشاور، اینترنت و ...) و همچنین میدانی (نظیر سازمان ها موثر در پژوهش) استفاده گردید. جهت تحلیل داده ها از نرم افزارهای GIS و از مدل کمی AHP استفاده شد. یافته ها حاکی از آن است که مناطق دارای پتانسیل بالا، عمدتاً در نزدیکی خطوط مترو و ایستگاه های مترو قرار گرفته اند. نتیجه پژوهش گویایاهمیت خطوط مترو در مطالعات توسعه شهری است. همچنین نشان می دهد که با افزایش فاصله از خطوط مترو و همچنین ایستگاه های مترو، امکان و پتانسیل توسعه کاهش می یافت.

کلمات کلیدی:

پتانسیل توسعه، توسعه شهری، مترو تهران، مدل AHP، نرم افزار GIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/531947>

