

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد لرزه ای دیوارهای برشی بتنی تقویت شده با صفحات فولادی در قاب های خمشی فولادی

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی معماری، عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مصطفی باقری فر - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد

احسان اقبالی - کارشناس ارشد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه

خلاصه مقاله:

این مطالعه تاثیر نحوه اتصالات تیرهای پیرامونی، ضخامت ورق فولادی و نسبت طول به ارتفاع (L/h) های مختلف را بر رفتار (ظرفیت باربری) دیوارهای برشی کامپوزیت را مورد بررسی قرار می دهد. یک مدل صحیح برای دیوارهای برشیکامپوزیت در برنامه اجزای محدود آباکوس مورد استفاده قرار گرفته و نتایج بدست آمده از تحلیل اجزای محدود با نتایج آزمایشگاهی مورد راستی آزمایی قرار گرفته شد. با توجه به نتایج برنامه اجزای محدودی آباکوس، نشان داده شد که عدماتصال کامل دیوار به قاب پیرامونی منجر به کاهش در ظرفیت نهایی دیوار برشی کامپوزیت می گردد. همچنین با افزایش نسبت طول به ارتفاع دیوار برشی فولادی، عملکرد دیوار برشی با ضخامت کمتر، بهتر می باشد. علاوه بر اینحساسیت ظرفیت نهایی دیوار در ضخامت های بالاتر نسبت به افزایش در نسبت طول به ارتفاع دیوار در مدل های با اتصال گیردار بیشتر می باشد.

کلمات کلیدی:

دیوار برشی کامپوزیت، تحلیل کمانشی، ظرفیت باربری، اجزای محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/531964>

