

عنوان مقاله:

اهمیت حضور پیاده و پیاده راه ها در شکل گیری هویت شهری

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی معماری، عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مرجان قنبریور - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد یاسوج

امین آقایی تفتی - کارشناسی معماری . دانشگاه هنرهای کالیفرنیا، سن فرانسیسکو

علی قنبریور - کارشناسی ارشد معماری

خلاصه مقاله:

هر شهر صاحب ویژگی های منحصر به فردی است که به واسطه ی آن ویژگی ها، از دیگر شهرها متمایز می شود و از طریق آن، خود را به ما می شناساند. این ویژگی ها و تمایزات، هویت شهر را تعریف می کنند. با نام بردن از شهر، آن چه ابتدا به نظر می رسد، کالبد و سیمای ظاهری آن است، اما آنچه هویت شهر و بالتبع، شهروندان را می سازد، یعنی اشتراکات مثبت راخلق می کند، فراتر از کالبد صرف است. وظیفه ی معماری و ساختار شهر، پدید آوردن مکان ها و فضاهایی برای تقویت این اشتراکات مثبت و ایجاد فرصت نمایش آن بین مردم است. زندگی ماشینی در ساختار شهری امروز سبب اختلال در روند برقراری تعامل اجتماعی شهروندان گردیده است. چرا که سرعت ماشین عملاً امکان برقراری ارتباط میان افراد را غیر ممکن می سازد. از سویی دیگر اتومبیل ها فضاهای محصور را شکل می دهند که این امر را تشدید می کند. محقق در این پژوهش از روش توصیفی و تحلیلی و با کمک رویه های قیاس و فنون کتابخانه ای ، به این مهم می رسد که ایجاد فضاهای پیاده در شهر، به گونه ای که انسانی، زنده و پویا باشد می تواند زندگی و سرزندگی را به مناطق مرکزی شهر آورده و مردم را تشویق به حضور داوطلبانه در شهر کند و به عنوان عاملی در جهت حفظ هویت شهری نقش ایفا کند. این درحالی است که امروزه حضور بیش از حد وسایل نقلیه در سطح شهرها باعث ایجاد مشکلاتی برای ساکنان آن شده است و اولویت دادن به عبور وسایل نقلیه باعث از بین رفتن فضای پیاده و کمرنگ شدن نقش عابر پیاده و کاهش تعاملات اجتماعی گشته است. امید است که نتایج پژوهش حاضر بتواند فرصتی در جهت احیای فضاهای پیاده و حفظ هویت شهری باشد.

کلمات کلیدی:

پیاده راه ، پیاده مداری ، هویت ، هویت شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/532099>

