

عنوان مقاله:

بهینه سازی مصرف سوخت در موتورخانه های خانگی

محل انتشار:

همایش ملی سوخت، انرژی و محیط زیست (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

میثم ریاحی - شرکت بهینه سازان صنعت تاسیسات، تهران، شهرک اکباتان

امیرمحمد جدیدی

مهدی جمالی

سهیلا خوشنویسان

خلاصه مقاله:

یکی از راههای موثر جهت بدست آوردن حداکثر راندمان سیستم های حرارت مرکزی، تنظیم طول شعله در داخل محفظه احتراق برای ایجاد بالاترین نرخ انتقال حرارت از محصولات احتراق به بدنه محفظه احتراق (و بالتبع به آب داخل دیگ) و همچنین کنترل و تنظیم نسبت هوا به سوخت برای افزایش راندمان احتراق می باشد. در این مقاله اثر این دو پارمتر به صورت تجربی در 2197 واحد موتورخانه بررسی گردیده است، نتایج حاکی از وضعیت ناگوار موتورخانه های موجود در کشور می باشد. در این پژوهش با تنظیم دو پارمتر مذکور در موتورخانه های مورد بررسی به طور متوسط 66/23 % از مصرف گاز کاسته شده و همچنین انتشار گازهای آلاینده همچون مونواکسید کربن به شدت کاهش یافته است.

کلمات کلیدی:

موتورخانه، بهینه سازی مصرف سوخت، احتراق، دیگ، مشعل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/53287>

