

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر برداشت گازهای حاصل احتراق نیروگاه رامین بر عملکرد واحد

محل انتشار:

همایش ملی سوخت، انرژی و محیط زیست (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حمید آب روشن - کارشناس ارشد مکانیک - تبدیل انرژی

عدنان مرادیان - مربی پژوهش - کارشناس شیمی

خلاصه مقاله:

برداشت بخشی از گازهای حاصل احتراق نیروگاه ها به منظور پالایش مداوم آنها ، از ابزارهای مهمی است که جهت حفظ محیط زیست بایستی به آن توجه نمود . با اینحال انتظار می رود که این برداشت ، تداخلی در عملکرد نیروگاه ایجاد ننماید تا در کنار حفاظت محیط زیست ، لطمه ای بر سوددهی واحد تولید الکتریسیته وارد نشود. در این پژوهش 3 محل برداشت گازهای احتراق در مسیر دود مورد بررسی کیفی و کمی قرار گرفته و تاثیرشان بر عملکرد اجزای مهم مسیر دود مطالعه گردیده است. در این میان تاکید اصلی بر خارج نشدن فن القایی و ژانگستروم از کارکرد طبیعی و عادی می باشد. در نهایت ، راهکارهای ممکن جهت پرهیز از افت راندمان و عملکرد سوء دیگر بخار ارائه شده و بهترین مکان برای برداشت گازهای احتراق در مسیر دود مورد بررسی کیفی و کمی قرار گرفته و تاثیرشان بر عملکرد اجزای مهم مسیر دود مطالعه گردیده است . در این میان تاکید اصلی بر خارج نشدن فن القایی و ژانگستروم از کارکرد طبیعی و عادی می باشد. در نهایت ، راهکارهای ممکن جهت پرهیز از افت راندمان و عملکرد سوء دیگر بخار ارائه شده و بهترین مکان برای برداشت گازهای احتراق پیشنهاد گردیده است.

کلمات کلیدی:

دی اکسید کربن ، دیگ بخار ، ژانگستروم ، فن القایی ، خط سرژ ، مسیر دود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/53303>

