

## عنوان مقاله:

مدلسازی و بهینه سازی پیل سوختی پلیمری جامد

## محل انتشار:

همایش ملی سوخت، انرژی و محیط زیست (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

بابک عاقل - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی

سعید عزیزی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی

## خلاصه مقاله:

سیستم های پیل سوختی رویکرد فن آوری جدیدی را ارائه می دهند که همه نیازهای یک فن آوری تبدیل پایدار را برآورده می کنند . موادی که در بیلهای سوختی مصرف می شوند هیچ خطر محیطی را ندارند و می توان بدون هیچ مشکل آنها را تولید کرد. از معایب بزرگ این سیستم هزینه زیاد اولیه سیستم می باشد . در این بین پیل سوختی پلیمری جزو پیل های سوختی دما پایین شناخته می شود . با توجه به دمای پایین کارکرد پیل سوختی پلیمری لازمست که با مدلسازی و بهینه نمودن شرایط برای رسیدن به بازده بالاتر این نوع پیل سوختی از تلاش لازم صورت گیرد. در این مقاله به مدلسازی و بهینه سازی این پیل سوختی پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

پیل سوختی پلیمری جامد ، مدلسازی ، بهینه سازی ، اثر دمایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/53325>

