

عنوان مقاله:

تعمین قابلیت خاک پالایشگاه تهران (شهر ری) در جذب MTBE

محل انتشار:

همایش ملی سوخت، انرژی و محیط زیست (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد نیکخواه منفرد - کارشناس ارشد عمران - محیط زیست

محمد رضا صبور - دکترای ژئوتکنیک زیست محیطی، عضو هیات علمی دانشکده ی عمران دانشگاه خوا

خلاصه مقاله:

متیل ترشیوبوتیل اتر (MTBE) از افزوده های بنزین است که در افزایش عدد اکتان سوخت کاربرد دارد. سازمان حفاظت محیط زیست آمریکا متیل ترشیو بوتیل اتر (MTBE) از ترکیبات افزودنی بنزین است و در افزایش عدد اکتان سوخت برای بهره وری بیشتر بکار می رود. سازمان حفاظت محیط زیست آمریکا، MTBE را ماده ای سرطانزاده معرفی کرده است. این ماده از مخازن زیرزمینی سوخت وارد محیط خاک می شود. ویژگی های فیزیکی و شیمیایی MTBE موجب نفوذ سریع این ماده در خاک و ورود به آبهای زیرزمینی می گردد. در نشت این ماده به خاک، توانایی خاک در جذب آلاینده، نقشی مهم در حذف MTBE از محیط دارد و شاخص ضریب پخش (Distribution Coefficient-Kd) این توانایی را نشان می دهد. این شاخص از پارامترهایی است که در ژئوتکنیک زیست محیطی بررسی می شود. چون دامنه ی تغییرات این شاخص می تواند برابر صفر تا هزار و حتی بیشتر در نظر گرفته شود، در مدلسازی، حرکت و پراکنش آلاینده ها در خاک نقشی مهم دارد. در این پژوهش، روی خاک منطقه ی شهر ری آزمایش جذب MTBE انجام و نمودار جذب به روش ایزوترم خطی ترسیم شد و مقدار ضریب جذب بدست آمد.

کلمات کلیدی:

ضریب پخش (Distribution Coefficient-Kd)، متیل ترشیو بوتیل اتر (MTBE)، پالایشگاه تهران، آب زیر زمینی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/53345>

