

عنوان مقاله:

بررسی وضعیت موجود میزان خرابی تراکتورها و مقایسه دیدگاه کشاورزان در خصوص میزان هزینه در تعمیر تراکتورها (مطالعه موردی شهرستان پل دختر)

محل انتشار:

دومین همایش ملی مکانیزاسیون و فناوری های نوین در کشاورزی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

فیروزه سلیمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک بیوسیستم دانشگاه کشاورزی و منابع طبیعی رامین خوزستان

مجید رهنما - عضو هیئت علمی گروه مکانیزاسیون و مکانیکهای کشاورزی دانشگاه کشاورزی و منابع طبیعی رامین خوزستان

محمدامین آسودار - عضو هیئت علمی گروه مکانیزاسیون و مکانیکهای کشاورزی دانشگاه کشاورزی و منابع طبیعی رامین خوزستان

خلاصه مقاله:

موفقیت سرمایه گذاری در هزینه های عملیاتی به نوبه خود تا حد زیادی به کیفیت تعمیر و نگهداری بستگی دارد. تراکتور باید به درستی برای حصول اطمینان از کار موثر در مدت زمان طولانی بدون هیچ گونه شکست و در نتیجه ارائه سود زیاد به صاحبان حفظ شود برنامه ریزی مدیریتی موثر، به تخمین دقیق پارامترهای سیستم نگهداری مربوط می شود در این راستا، به منظور تعیین آماری از خرابی های تراکتور مسی فرگوسن 285، مسی فرگوسن 399 و یونیورسال 650 مطالعه ای در شهرستان پل دختر انجام گرفت اطلاعات خام مربوط به تراکتور از تعدادی اپراتور و اطلاعات مربوط به خرابی های و هزینه آنها از تعدادی تعمیرگاه ها و نمایندگی های مجاز این شهرستان جمع آوری گردید. با استفاده از نرم افزار SPSS آمار توصیفی برای مشخصات راننده تراکتورها، درصد خرابی و تعمیر قطعات مختلف و همچنین آزمون F برای مقایسه دیدگاه کشاورزان در خصوص میزان هزینه صورت گرفت. مقایسه دیدگاه کشاورزان در خصوص میزان هزینه به تفکیک سطح تحصیلات و میزان توانایی آنها در تعمیر تراکتور تفاوت معنی داری پیدا نکرد. همچنین بیشترین خرابی و تعمیر مربوط به تراکتور یونیورسال 650 با 42/9 درصد و کمترین آن مربوط به مسی فرگوسن 399 با 14/3 درصد بود.

کلمات کلیدی:

تراکتور، خرابی قطعات، تعمیر قطعات، هزینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/533532>

