

عنوان مقاله:

ارزیابی رفتار ویسکوزیته روغن در کارکردهای مختلف موتور

محل انتشار:

دومین همایش ملی مکانیزاسیون و فناوری های نوین در کشاورزی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

رضا حسامپور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیزاسیون دانشگاه ایلام

مهرداد حسنی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیزاسیون دانشگاه ایلام

کبری حیدریگی - استادیار گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم دانشگاه ایلام

خلاصه مقاله:

امروزه روغن موتورهای وظایف متعددی دارند که از مهمترین آنها می توان به روانکاری قطعات به منظور کاهش میزان اصطکاک و سایش اشاره نمود از آن جهت که روغن موتور از لحظه استارت موتور تا لحظه خاموشی در موتور جریان دارد و وظایف متعددی از جمله روانکاری دفع حرارت، آب بندی سیستم و تمیزکاری قسمت های مختلف موتور را برعهده دارد توجه به ویژگی های آن از اهمیت زیادی برخوردار است گرانیروی یکی از فراسنجهای اساسی در روغن موتورهای محسوب می شود و کاهش آن در موتور باعث ایجاد خسارات زیادی می شود هدف از این پژوهش بررسی رابطه بین زمانهای مختلف کاری با میزان تغییر گرانیروی 30 نمونه روغن موتور اتومبیل پژو 405 با کیلومترهای کاری 1000، 2000، 3000، 5000 و 6000 در دمای 40 درجه سانتی گراد است. اطلاعات لازم در این پژوهش شامل مدل اتومبیل سال تولید و کیلومتر کارکرد اتومبیل بعد از آخرین تعویض روغن موتور جمع آوری گردید. و با استفاده از دستگاه ویکسومتر بروکفیلد مدل dv-ii+pro میزان تغییرات گرانیروی در کیلومترهای ذکر شده در این مطالعه محاسبه گردید نتایج نشان داد که با افزایش کیلومترهای کارکرد ماشین میزان گرانیروی کاهش می یابد و به ازای هرکیلومتر کارکرد بیشتر ماشین 0/075 از میزان ویکسوزیته روغن کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

روغن موتور، ویکسومتر، گرانیروی، کارکرد موتور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/533573>

