

عنوان مقاله:

اثر سرعت موتور و دنده بر مصرف سوخت تراکتور MF 285 در عملیات خاک ورزی

محل انتشار:

دومین همایش ملی مکانیزاسیون و فناوری های نوین در کشاورزی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

ابراهیم صیدی - کارشناس ارشد مهندسی مکانیزاسیون کشاورزی دانشگاه شهید چمران اهواز

محمدجواد شیخ داودی - استاد گروه مکانیک ماشین های کشاورزی و مکانیزاسیون، دانشگاه شهید چمران اهواز

جلال اله نوری - کارشناس ارشد مهندسی مکانیزاسیون کشاورزی دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

امروزه تراکتور و ماشینهای کشاورزی بصورت رکن اصلی تولیدات کشاورزی به حساب می آیند و با توجه به گسترده‌گی دامنه فعالیت آنها و وسعت اراضی کشاورزی بررسی عواملی که بر میزان مصرف سوخت و راندمان کاری تراکتور تاثیر گذارند یک مهم به شمار می آید. پارامترهای سرعت پیشروی و دور موتور بر مصرف سوخت و راندمان کاری تراکتور، در انجام عملیات کشاورزی تاثیر گذار می باشد. لذا هدف از این تحقیق بدست آوردن ترکیب مناسبی از پارامترهای فوق در جهت حصول بهترین حالت مصرف سوخت در هکتار و مصرف سوخت ویژه مالبندی بود. در این تحقیق به بررسی مصرف سوخت تراکتور مسی فرگوسن 285 در عملیات خاک ورزی با گاوآهن قلمی پرداخته شد و در آن میزان مصرف سوخت در 18 تیمار مختلف شامل، عامل دنده در 3 سطح و سرعت موتور در 6 سطح با انجام آزمایشات مزرعه ای با عمق کاری در حدود 15 سانتی متر در خاک رسی لومی مورد ارزیابی و سنجش قرار گرفت. هر تیمار سه بار تکرار گردید و دو مساحت هر کدام از 54 کرت های آزمایشی با عرض 2/5 متر در طول 160 متر 400 متر مربع بود. با بدست آوردن میزان سوخت مصرفی به دو صورت لیتر بر هکتار و لیتر بر کیلووات ساعت در قالب طرح آماری بلوک های خرد شده مورد ارزیابی قرار گرفتند و برای تجزیه و تحلیل داده های آماری به دست آمده از آزمایش، از نرم افزار SAS و برای مقایسه میانگین تیمارها از آزمون چنددامنه ای دانکن استفاده گردید. نتایج داده های بدست آمده نشان دادند که متغیر دنده بر میزان مصرف سوخت ویژه مالبندی و همچنین میزان سوخت در هکتار با اطمینان 0/99 اثر معنی داری دارد ولی متغیر سرعت موتور بر میزان مصرف سوخت ویژه مالبندی و همچنین میزان مصرف سوخت در هکتار اثر معنی داری ندارد.

کلمات کلیدی:

نسبت دنده، سرعت موتور، مصرف سوخت ویژه مالبندی و ظرفیت مزرعه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/533613>

