

عنوان مقاله:

بررسی اثرات سیاست های مصوب جهت کاهش تقاضای سوخت در بخش حمل و نقل

محل انتشار:

همایش ملی سوخت، انرژی و محیط زیست (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

آرش کیلاشکی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته سیستم های انرژی

مجید عمیدپور - دانشیار، مدیر گروه مهندسی سیستم های انرژی دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین ط

خلاصه مقاله:

در این مقاله راهکارهای مختلف کاهش تقاضای سوخت در بخش حمل و نقل به صورت سناریویی بر مبنای اهداف و سیاستهای کلان مصوب در بخش حمل و نقل به صورت سناریوهایی بر مبنای اهداف و سیاستهای کلان مصوب در بخش حمل و نقل تعریف شده و میزان اثر گذاری هر یک بررسی گردیده است. در این راه ابتدا به وضعیت فعلی حمل و نقل کشور به لحاظ سطح فعالیت و مصرف انرژی پرداخته می شود. سیاست های بررسی شده شامل ادامه وضعیت فعلی، گسترش حمل و نقل عمومی، گسترش استفاده از گاز طبیعی و ... می باشند. برای این کار از نرم افزار تخصصی سامانه برنامه ریزی بلند مدت گزینه های انرژی (LEAP) استفاده شده است. این نرم افزار توسط یک چارچوب محاسباتی سیستم انرژی را شبیه سازی می کند و قابلیت بررسی سناریوهای مختلف از دیدگاه مصرف انرژی و اثرات زیست محیطی را داراست.

کلمات کلیدی:

سیاست گذاری در حمل و نقل، کاهش مصرف سوخت، نرم افزار LEAP، سناریوی کاهش تقاضا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/53370>

