

## عنوان مقاله:

مطالعه تجربی بر روی یک مدل خودرو و بررسی تاثیر سوراخ های هوادهی بر کاهش نیروی پسا

## محل انتشار:

هشتمین همایش ملی مهندسی مکانیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

احمد کشاورزی - باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان واحد خمینی شهر، دانشگاه آزاد اسلامی، خمینی شهر، ایران

کوروش رایزن - کارشناس ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد- نویسنده مسئول

## خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین جنبه های طراحی پیمایه هایی که در نزدیکی سطح زمین حرکت می کنند، طراحی آن در مقابل جریان هوا می باشد. نمونه بارز این اجسام خودروها می باشند که اگرچه طراحی در این زمینه با کار طراحان صنعتی، زیبایی شناختی و شهود آغاز می گردد، ولی اهمیت علم آئروودینامیک و ملاحظات آئروودینامیکی را نمی توان نادیده گرفت. ارزیابی آیرودینامیکی بر روی طراحی یک محصول جدید تأثیر می گذارد و یکی از زمینه های است که در برنامه طراحی یک خودرو جدید باید به دقت مورد بررسی قرارگیرد. بهبود آیرودینامیکی، از اولین مراحل طراحی است که پس از اینکه طرح مفهومی در ذهن طراح شکل می گیرد، وارد عرصه می شود و تا آخرین مراحل تولید ادامه می یابد. اگرچه آیرودینامیک تنها یکی از زمینه های بهینه سازی خودرو است، با این حال یکی از معدود زمینه هایی است که در تمام مدت انجام پروژه مورد نیاز است. شبیه سازی کامپیوتری و آزمایش جاده نقش بسزایی در برنامه طراحی اتومبیل های امروزی دارند، اما اندازه گیری های تونل باد متداولترین و پرکاربردترین شیوه آزمایش آیرودینامیکی باشد زیرا اعداد رینولدز در مقیاس واقعی قابل دستیابی هستند.

## کلمات کلیدی:

آیرودینامیک خودرو، المان های اضافی، مکان های نصب بهینه، سوراخ های هوادهی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/533852>

