

## عنوان مقاله:

قانون حاکم بر مسئولیت مدنی متصدی حمل و نقل در حوادث بین المللی هوایی

## محل انتشار:

نخستین همایش ملی علوم اسلامی حقوق و مدیریت (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

ایمان ابراهیم پورچفی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیکی

مهدی یوسفی صادقلو - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیکی

## خلاصه مقاله:

همواره بحث از قوانین متعارض، حاکمیت‌های متعارض و نظم‌های متعارض است از جمله موضوعات دشوار و در واقع پیچیده حقوق بین‌الملل خصوصی بوده و به همین دلیل هم توجه بسیاری از قانونگذاران، دادرسان و اندیشمندان حقوقی، به‌ویژه فرهیختگان تعارض قوانین را به خود جلب کرده؛ به‌علاوه این پیچیدگی هم ظاهراً دلایلی خاص خود را دارد: رشد سریع و شگفت‌آور بشر در این سده، موجب تنوع موارد مسئولیت مدنی شده و بر دشواری موضوع افزوده است؛ وظیفه و هدف اصلی حقوق‌مسئولیت مدنی همواره مورد اختلاف است و در طبیعت و ماهیت حق مطالبه جبران خسارت، هیچگونه اتفاق نظری وجود ندارد از طرفی بحث مسئولیت متصدی‌حملونقل هوایی دارای پیچیدگی‌ها خاصی است بهترین روش شناخته شده در زمینه تعیین مسئولیت‌های حملونقل هوایی‌مندی علاوه بر قوانین داخلی که شامل قانون مدنی و قانون مسئولیت مدنی است، کنوانسیون‌های بین‌المللی نیز که ایران عضو آنهاست، حاکم بر این موضوع هستند و دادگاهها نیز در مورد دعاوی مربوط به شرکتهای هواپیمایی میبایست بر اساس قوانین و کنوانسیونهای ذکر شده، رأی صادر کنند.

## کلمات کلیدی:

مسئولیت مدنی، حادثه، فعل زیانبار، متصدی حملونقل، هوایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/533906>

