

## عنوان مقاله:

بررسی دلایل استفاده از خودروهای سواری دیزل در کشورهای صنعتی و تاثیر آن در کاهش آلودگی هوا

## محل انتشار:

همایش ملی سوخت، انرژی و محیط زیست (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسنده:

احمد نظری

## خلاصه مقاله:

مهمترین دلایل گسترش استفاده از خودروهای سواری دیزل در کشورهای صنعتی به ویژه اروپا را می توان به سه دلیل دانست دلیل اول این موضوع افزایش کیفیت سوخت دیزل است بطوری که با استفاده از سوختهای با گوگرد کمتر اضافه نمودن ترکیبات اکسیژنه به سوخت علاوه بر کاهش مصرف سوخت و کاهش انتشار آلاینده های خروجی از موتور ، امکان استفاده از سوختهای با گوگرد کمتر و اضافه نمودن ترکیبات اکسیژنه به سوخت علاوه بر کاهش مصرف سوخت و کاهش انتشار آلاینده های خروجی از موتور ، امکان استفاده از تجهیزات کنترل آلودگی را نیز فراهم می کند دلیل دوم را می توان به افزایش راندمان عملکرد موتور به دلیل استفاده از فناوریهای نوین همچون سیستم پاشش مستقیم و با فشار بالاتر ، مخزن سوخت مشترک ، بازگرداندن بخشی از گازهای خروجی به داخل موتور و احتراق همگن در موتورهای HCCI دانست و سومین دلیل آنرا می توان آخرین فناوریهای مورد استفاده در کنترل و کاهش آلودگی در خروجی خودروهای دیزل همانند استفاده از سیستم های تصفیه گازهای آلاینده خروجی مانند مبدل های کاتالیزوری ، فیلترهای جمع آوری ذرات (DPF) است .

## کلمات کلیدی:

خودروهای سواری دیزل ، بازگرداندن گازهای خروجی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/53431>

