

عنوان مقاله:

پیاده راه شهری، گامی در جهت حمل و نقل پایدار (نمونه موردی: پیاده راه فرهنگی رشت)

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی اقتصاد و مدیریت (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی مبصر - کارشناس ارشد عمران گرایش راه و ترابری از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

پریسا شاه وردی - عضو گروه معماری موسسه غیرانتفاعی مهرآیین

خلاصه مقاله:

تردد پیاده در شهرها یکی از پاک ترین سیستم های جابجایی می باشد . امروزه توسعه پایدار شهری به رویکردی غالب در تمامی سطوح برنامه ریزی و طراحی شهری بدل گردیده است. حمل و نقل از عوامل تاثیرگذار در توسعه شهری می باشد و از این رو می بایست مورد توجه ویژه قرار گیرد. پهنه های پیاده با کارکردهای مناسب زیست محیطی، اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی، می توانند در رسیدن به حملو نقل پایدار و به تبع آن توسعه پایدار، نقشی ارزنده ایفا نمایند. پیاده راه ها از ابعاد گوناگون حمل و نقلی، زیست محیطی، اجتماعی ، اقتصادی ، فرهنگی و سیاسی موجب ارتقا کیفیت فضای شهری میگردند. این تحقیق با هدف مطالعه و بررسی پیاده راه ، به عنوان یکی از ارکان پایداری ترافیکی در شهرانجام شده و پیاده راه رشت به عنوان نمونه ، مورد مطالعه قرار گرفته است. به منظور درک و شناختبهرتر موضوع، ابتدا به تبیین مفهوم حمل و نقل پایدار و سپس به شرح ویژگی های پیاده راه پرداخته شده در انتها پیاده راه رشت و ویژگی های آن مورد بررسی قرار گرفته است. این پیاده راه با کارکردهایمختلف اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی می تواند گامی موثر در راستای توسعه شهری پایدار باشد.

کلمات کلیدی:

پیاده راه، حمل و نقل پایدار، توسعه شهری پایدار، پیاده راه رشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/536280>

