

## عنوان مقاله:

ارزیابی روش بار افزون مودی ( MPA ) در قاب خمشی فولادی واگرا مجهز به میراگر اصطکاکی پال

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

ابراهیم مختاری بی بالان - دانشجوی کارشناسی ارشد زلزله، موسسه آموزش عالی پردیسان،

جواد واثقی امیری - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل،

سیروس غلامپور - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائمشهر

سید قاسم جلالی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائمشهر،

## خلاصه مقاله:

در یک دهه اخیر روش های نوینی به منظور بهبود عملکرد تحلیل های پوش اور سنتی ارائه شده است که اثر مودهای بالاتر و تغییرات مشخصات مودال سازه در طول بارگذاری را نیز در نظر می گیرند. از جمله این روش ها می توان به روش بار افزون مودال اشاره نمود. این روش روی انواع سازه های ساختمانی از جمله قاب های خمشی فولادی و بتنی وساختمان های بادبندی مورد ارزیابی قرار گرفته است اما تاکنون دقت این روش بر روی سازه های مجهز به میراگر اصطکاکی در قاب خمشی فولادی واگرا مورد بررسی قرار نگرفته است. در این تحقیق با قرار دادن میراگرهای اصطکاکی به شکلی مناسب در قاب های فولادی 4 و 7 و 10 طبقه با مهارندهای واگرا و تعیین نیروی لغزش بهینه که مهمترین عامل در طراحی میراگرهای اصطکاکی می باشد، پاسخ این قاب ها شامل تغییر مکان و تغییر مکان نسبی طبقات قاب هاتحت روش های بار افزون مودی و روش تحلیل تاریخچه زمانی غیر خطی به عنوان روش دقیق، برای 7 رکورد زلزله مورد ارزیابی و مقایسه قرار گرفته است. با بررسی نتایج مشاهده می گردد که روش بار افزون مودی در برآورد پاسخ تغییرمکان و تغییر مکان نسبی طبقات از دقت خوبی برخوردار است.

## کلمات کلیدی:

میراگر اصطکاکی، روش بار افزون مودی، روش تحلیل تاریخچه زمانی، بار لغزش بهینه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/536776>

