

عنوان مقاله:

ارائه مدل ریاضی چند هدفه برای مکان یابی بندر خشک: مطالعه موردی کشور ایران

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مهران عباسی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

میر سامان پیشوایی - استادیار دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

بندر خشک با ارتباطی که با بندر دریایی دارد باعث کاهش تراکم کاری در این بندر شده و همزمان با بهرهمندی از فواید محور بسیاری از وظایف بندر دریایی همچون اقدامات گمرک را به عهده می گیرد. در این مقاله سعی شده است با ارائه ی یک مدل ریاضی چند هدفه عدد صحیح مکان یابی این بندر بررسی شده و با در نظرگیری حمل و نقل چندوجهی بهترین وسیله ارتباط بندر خشک با بندر دریایی که در ادبیات تنها از ریل نام برده شده از نقطه نظرهای محیط زیست و هزینه بدست آید. در نهایت این مدل با یک روش ابتکاری خطی سازی شده و سپس به کمک نرم افزار گمز برای مطالعه موردی ایران حل شده است و نتایج عددی نشان میدهد که به کارگیری نتایج این مدل و احداث بندر خشک باعث صرفه جویی در هزینه های متغیر بندر دریایی و بهبود پاسخگویی به مشتریان این بنادر خواهد شد.

کلمات کلیدی:

بندر خشک، حمل و نقل چند وجهی، مکان یابی، برنامه ریزی مختلط عدد صحیح، پایانه داخلی، لجستیک دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/536827>

