

عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی عملکرد سازه دریایی مجهز به میراگر تحت اثر نیروی موج

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 34

نویسندگان:

امین گرمسیری - دانشجوی کارشناسی ارشد، سازه، دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر

محمود سراجی - استادیار دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر

خلاصه مقاله:

یکی از پارامترهای موثر در رفتار دینامیکی غیر خطی سکوه‌های ثابت فلزی دریایی، رفتار اعضای پایه، بخصوص مهاربند ها می باشد. مهاربند ها دارای رفتاری بسیار پیچیده می باشند. تحت اثر بارهای کششی تسلیم در آنها اتفاق می افتد، در حالی که تحت اثر بارهای فشاری، کمانش به وجود می آید. با توجه به وجود پارامترهای مختلف و سهم در رفتار سازه دریایی و پیچیده بودن ارتباط بین آنها، در این مقاله سعی شده است تا بصورت محتمل‌ترین با تجهیز نمودن این سازه ها به میراگر اصطکاکی به بحث و بررسی تاثیر وجود ان بر پاسخ انها در اثر بارسیس طبق قوانین مدل سازی، این سازه شبیه سازی خواهد شد. جهت صحبت سنجی مدل ساخته شده پاسخ های مدل با پاسخ های نمونه واقعی مقایسه شده است و پس از اطمینان از صحبت مدل سازی این مدل به میراگر تجهیز می شود. جهت اطمینان از صحت عملکرد میراگر ساخته شده، پاسخ های مدل با پاسخ های مدلسازه مدل سازی شده در شرایط شبیه سازی شده دریا قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/536893>

