

عنوان مقاله:

شناسایی و معرفی روش های جدید اجرای تونل های عمیق و طویل

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مجید تقوائی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت

مهدی روانشادنیا - استاد دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

شاهین شعبانی - استاد دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

با توجه به توسعه صنعت و تکنولوژی در توسعه زیر ساخت های عمومی کشور ، انتخاب ابزارهای شیوههای اجرای مناسب و بهینه از نظر اقتصادی و فنی ضرورت می یابد. به دلیل تمایز خاص تونل با سازه های دیگر، ساخت یک تونل از نقطه اول (به عنوان پرتال ورودی) که مسیر پروژه آغاز می شود تا ادامه کار ناشناخته ها و مشکلات عدیده ای در حین کار پیش رو می باشد . در تولید صنعتی تونل، کارها باید به صورت پیوسته ادامه یابد و استفاده از شفت های متعدد و دسترسی های زیاد توصیه نمی شود چرا که این عوامل اگر از حد استاندارد خارج شوند ، تونل های بزرگ شهری را غیر اقتصادی می سازند . در واقع باید از حداقل دسترسی ها استفاده کرد تا هم راندمان کار بالا برود و هم در توالی علمیات اجرایی ، مدیریت طرح بتواند بهترین و درست ترین تصمیم را بگیرد . یک موضوع بسیار جدی در مورد پروژه های تونلی مشخص شدن زمان دقیق شروع و خاتمه طرح است ؛ به همین دلیل توصیه می شود ضمن پرهیز از ایجاد دسترسی های متعدد ، تجهیزات لازم و ماشین آلات مناسب با توجه به دسترسی های معقول و استاندارد انتخاب شود.

کلمات کلیدی:

TOPSIS روش ، TBM روش ، Road Header تونل سازی، زیرساخت، روش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/537406>

