

عنوان مقاله:

بررسی شاخصهای موثر در انتخاب سامانه حمل و نقلی بهینه قطار شهری، تراموا، BRT با استفاده از تحلیل AHP (مطالعه موردی: مشهد مقدس)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مجید وحدتی پور - دانشجوی دکتری تخصصی برنامه ریزی، شهری دانشگاه آزاد اسلامی مشهد ایران

علیرضا هویدافرد - کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

امروزه انتخاب سامانه حمل و نقلی مناسب به عنوان یکی از مهمترین زیرساختهای حمل و نقل شهری مورد توجه برنامه ریزان و تصمیم گیران قرار گرفته است به طوری که مطالعه ی اصولی آنها، نقش عمده و تاثیرگذاری را در کاهش مشکلات ترافیکی کلان شهرها و افزایش کیفیت خدمات شهری، ایفا می کند. افزایش استفاده از حمل و نقل شخصی موتوری باعث به وجود آمدن مشکلاتی از قبیل افزایش حجم تراکم تاخیر و تداخل با وسایل نقلیه موتوری دیگر الودگی های زیست محیطی، هزینه های زیاد و.. می گردد. از این رو با هدف انتخاب سیستمی کارآمد و مناسب همچون سیستمهای حمل و نقل عمومی شهری مانند قطار شهری، تراموا و BRT به دنبال جایگزینی مناسب برای وسایل حمل و نقل موتوری شخصی هستیم. لذا در این مقاله با هدف بررسی شاخصهای موثر در انتخاب سامانه حمل و نقلی بهینه و در نظر گرفتن مشکلات مرتبط با سامانه حمل و نقلی شهر مشهد، در اولین گام معیارهای اساسی از جهت تاثیرگذاری اهمیت و نیاز در انتخاب سامانه مناسب با استفاده از پرسشنامه هایی که در اختیار کارشناسان مربوطه قرار داده می شود مورد بررسی قرار می گیرند سپس با وزن دهی به معیارها در قالب روش تحلیل سلسله مراتبی AHP با اندازه گیری وزن نسبی معیارها گزینه های مورد نظر برای هر معیار طی فرآیندی رتبه بندی می گردند.

کلمات کلیدی:

سامانه حمل و نقل، قطار شهری، تراموا، BRT، تحلیل سلسله مراتبی AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/537472>

