

عنوان مقاله:

بررسی سیستم روسازی بهینه در طرح اتصال راه آهن بندرانزلی به شبکه ریلی سراسری ایران

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

کوروش وکیلی منفرد - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیک

نوید جوشیده - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه محقق اردبیلی

نغمه مهرآیین - دانشجوی کارشناسی عمران دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

طرح اتصال بندرانزلی به شبکه راه آهن با هدف اتصال این بندر به عنوان یکی از مراکز عمده باری بویژه وارات کالا، در منطقه پیشنهاد شده است و به جهت سهولت ارتباط ترابری ترانزیتی کریدور شمال جنوب که بخش وسیعی از کشورهای آسیایی و اروپایی را در بر خواهد گرفت و با ارائه حمل و نقل ترکیبی در این کریدور به لحاظ کاهش هزینه ها و زمان مسیر بار نسبت به شکل کنونی دارای امتیارات ویژه ای می باشد یک یا زمراحل مهم احداث راه آهن تعیین سیستم روسازی می باشد در این مقاله با توجه به وضعیت موجود و شرایط ژئوتکنیکی مسیر و با در نظر گرفتن مسائل اقتصادی به تعیین سیستم روسازی راه پرداخته شده است که نهایتا سیستم روسازی ریل مدفون دال درجا و ریل قاشقی بدون پایبند از جهت فنی و اقتصادی مناسبترین گزینه برای راه آهن داخلی بندرانزلی تعیین گردید.

کلمات کلیدی:

سیستم روسازی، راه آهن، بندرانزلی، ریل مدفون، ارزیابی اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/537513>

