

## عنوان مقاله:

تاثیر دستگاه راه پله بر عملکرد خمی و غیر خمی سازه های فولادی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

کریم خردمندی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سازه، موسسه غیرانتفاعی دیلمان لاهیجان ایران

ارش بهار - استادیار سازه گروه مهندسی دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه گیلان رشت ایران

## خلاصه مقاله:

دستگاه راه پله، عضو است که نقش بسزایی در رفتار سازه، خصوصا رفتار لرزه ای آن در زمان زلزله ایفا می کند و این امر در زلزله های گذشته ایران و جهان به وضوح ملاحظه شده است. از آنجایی که دستگاه راه پله در هنگام وقوع زلزله و بعد از آن جهت تخلیه ساکنین، از اهمیت بالایی برخوردار است انتظار می رود این المان از سازه نسبت به سایر المانها آسیبهای کمتری را متحمل شود. به همین منظور قاب های خمشی فولادی با شکل پذیری متوسط و تعداد طبقات ۳، ۴، ۷ و ۹ به ابعاد  $14/7 \times 2/4$  مطابق ویرایش چهارم استاندارد 2800 و مبحث ۹ مقررات ملی ایران، به کمک نرم افزار ETABS-v9.5 طراحی شده است نتایج حاصل از تحلیل استاتیکی خمی نشان میدهد که، بدلیل قرار گیری دستگاه راه پله در گوشه، سازه دچار پیچش شد و در نهایت پربود و تغییرمکان جانبی آن افزایش داشته است همچنین در آنالیز غیر خمی، نشان دهنده افزایش سطح عملکرد سازه با وجود راه پله می باشد

## کلمات کلیدی:

تحلیل استاتیکی، غیر خمی، دستگاه راه پله، سازه های فولادی، رفتار لرزه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/537670>

