

عنوان مقاله:

بررسی اثر الیاف پلی پروپیلن در تراکم خاک ماسه ای

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مهرداد خلقی فرد - استاد و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج

هومان باقری مقدم نجف اباد - دانشجوی ارشد عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج رشته خاک و پی

سیدصابر مستوفی نژاد - دانشجوی ارشد عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج رشته خاک و پی

خلاصه مقاله:

تراکم مصنوعی خاک قدیمترین روش بهبود زمینهای سنتی است که از دوران باستان برای بهبود عملکرد بستر خاک استفاده می شود تراکم معمولاً یک روش اقتصادی برای بهبود ظرفیت باربری خاکهای محل است تسلیح خاک به وسیله الیاف پلی پروپیلن در دنیا کمتر مورد توجه قرار گرفته است خاک مسلح شده باید تراکم گردد مقدار الیاف بهینه وزن مخصوص خشک بیشینه و رطوبت بهینه در آزمایشگاه باید تعیین گردند. در این تحقیق با استفاده از آزمایشگاه پراکتور استاندارد این مقادیر برای خاک ماسه ای استفاده شده در تحقیق، تعیین می شود هدف از این تحقیق بررسی تغییرات وزن مخصوص خشک و رطوبت بهینه و پیدا کردن مقدار الیاف بهینه برای داشتن تراکم بهتر در خاک ماسه ای است در این تحقیق از روش تراکم پراکتور استاندارد معمولی استفاده شده است نتایج نشان دادند که درصد وزنی بهینه الیاف برای آزمایش تراکم 0/3 است در این درصد وزنی الیاف وزن مخصوص خشک خاک از مقدار (فرمول در متن اصلی مقاله) به مقدار افزایش پیدا کرده است (بیش از یک درصد) رطوبت بهینه، در درصد وزن بهینه 0/3 الیاف در آزمایش تراکم از مقدار 15/265 به مقدار 13/25 درصد کاهش پیدا کرده است.

کلمات کلیدی:

الیاف پلی پروپیلن، خاک ماسه ای، تراکم، وزن مخصوص خشک، رطوبت بهینه، مقدار الیاف بهینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/537760>

