

عنوان مقاله:

رفتار گروه شمع در محدوده ی حفاری تونل شهری

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و منظر شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حمیدرضا کرباسیون - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی

محمد علی برخورداری - دانشیار دانشکده ی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

استفاده از سازه های بلند با پی های عمیق به صورت شمع در مناطق شهری در حال افزایش می باشد. خطوط حمل و نقل عمومی در مناطق شهری به دلیل عدم فضای کافی در سطح زمین، حفاری تونل ها در مجاورت ساختمان های در حال بهره برداری را، به موضوعی غیر قابل چشم پوشی تبدیل کرده است. اختلالات اجتناب ناپذیر بر روی زمین و سازه های زیرزمینی پیرامونی بر اثر حفاری تونل ممکن است باعث تغییرات چشمگیری در رفتار پی های عمیق شود. از اینرو در این مطالعه با بهره گیری از مدلسازی عددی به روش اجزاء محدود در نرم افزار دوبعدی Plaxis ، اقدام به بررسی تاثیر وزن مخصوص خشک خاک، در تغییرات حاصله در نیروی محوری، نیروی برشی، ممان خمشی، جابجایی افقی و همچنین جابجایی قائم تحت اثر تونل زنی پرداخته شده است

کلمات کلیدی:

تونل شهری، رفتارشناسی، وزن مخصوص خشک خاک ، گروه شمع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/538388>

