

عنوان مقاله:

تحلیل و بررسی رفتار دلفین های پهلویی در اسکله های نفتی (مطالعه موردی: اسکله های نفتی جدید بندرانزلی)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و منظر شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

نوید جوشیده - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه محقق اردبیلی

کوروش وکیل منفرد - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیک

نغمه مهرآیین - دانشجوی کارشناسی عمران دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

نیاز روز افزون بنادر جهت افزایش راندمان کاری، دولت ها را به سمت برداشتن گام های متعدد برای ایجاد تغییرات و دربنادر و توسعه ی آن اکثر مناطق جهان سوق داده است. حال با توجه به اهمیت فوق العاده بنادر ، هرگونه تغییر در آن هاباید با برنامه ریزی صحیح توأم باشد. این موضوع سازه های بندری را جزء سازه های با اهمیت ویژه قرار می دهد که تاثیر بسزایی در ادامه حیات کشورها دارند. در میان سازه های ساحلی، اسکله ها به جهت کاربردهای فراوان از جمله تامین دسترسی خشکی به دریا، پهلویی و مهاربندی شناورها و ... اهمیت ویژه ای دارند. اسکله های بندر انزلی از نوع شمع وعرشه می باشد که در این پژوهش به بررسی رفتار دلفین پهلویی اسکله های نفتی جدید بندر انزلی پرداخته شده است. پس از بررسی شرایط بارگذاری موجود در محل، سازه توسط نرم افزار SAP 2000 مدلسازی شد. تحلیل سازه تحت اثر بارهای موجود و با ترکیب بارهای مختلف نشان داد که سازه در تمامی شرایط پایدار بوده تغییر شکل های جانبی سازه و نسبت تنش کلیه شمع ها در محدوده مجاز می باشد.

کلمات کلیدی:

اسکله های دلفینی، شمع و عرشه، SAP 2000 ، بندرانزلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/538430>

