

عنوان مقاله:

بهینه سازی وجوه کیفی حرکتی ترمینال مسافربری دریایی بر اساس شبیه سازی حرکت جمعیت

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و منظر شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مصطفی اکبری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری دانشگاه شهید بهشتی

لیلا بهرامی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری منظر دانشگاه شهید بهشتی

خلاصه مقاله:

امروزه سعی بر طراحی مکان های بزرگ مقیاس و عمومی شهری، همچون ترمینال های مسافربری، مراکز خرید و بیمارستان ها، با رویکرد انسان محوری، هدف بسیاری از معماران قرار گرفته است. سهولت هرچه بیشتر حرکت انسان ها در این گونه مجموعه ها از لحاظ صرفه جویی در وقت، هزینه و همچنین سلامت جمعیت، بسیار حائز اهمیت است. ترمینال های مسافربری یکی از مهم ترین انواع این گونه بناها می باشند که طراحی آن ها تا حد زیادی متأثر از حرکت جمعیت بین فضاهای تعریف شده می باشد. هدف از این مطالعه بهینه سازی طراحی یک ترمینال مسافربری دریایی بر مبنای شبیه سازی سیرکولاسیون جمعیت حاضر در آن از نظرکیفیت عملکردی می باشد. در واقع در این پژوهش سعی بر این است تا نشان دهیم که برای دستیابی به یک طراحی کارآمد یکی از بهترین پاسخ ها، طراحی در حین شبیه سازی لحظه به لحظه حرکت افراد در آن مجموعه است. در این پژوهش روش نوینی ازطراحی با استفاده از شبیه سازی رفتار جمعیت حاضر در یک ترمینال مسافربری دریایی پیشنهاد شده است. در این روش در ابتداگرافی از برنامه فیزیکی یک ترمینال مسافربری دریایی تهیه شده، سپس فرم ساده ای از آن تولید گردیده و شبیه سازی جمعیت حرکت مسافری با استفاده از نرم افزار شبیه سازی پدسترین داینامیکز انجام پذیرفته است. سپس با استفاده از تحلیل های آماری بدست آمده از نرم افزار و همچنین تحلیل های بصری طراح از نقشه های تحلیلی حرکت جمعیت در فضای مذکور، حجم اولیه مرتبطبا گراف برنامه فیزیکی در راستای خطوط حرکت انسان ها ویرایش یافته و در نهایت مقایسه ای میان هر دو حالت از لحاظ ترافیک جمعیتی ، زمان طی شده و مسافت صورت پذیرفته که طبق آنالیزهای آماری و استدلال های ریاضی تکمیلی، کاهش ترافیک جمعیتی تا ده درصد در حجم ویرایش یافته مشاهده شده است

کلمات کلیدی:

ترمینال مسافربری، بهینه سازی، حرکت، سیرکولاسیون، شبیه سازی جمعیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/538471>

