

عنوان مقاله:

انتخاب طرح اختلاط بهینه رویه بتن غلتکی RCCP با استفاده از مصالح بومی استان کرمان

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی علوم و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد رضا کردساردوئی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد سیرجان

یوسف عسکری دولت آباد - عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی سیرجان

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر استفاده از بتن غلتکی در ساخت روسازی راه ها با استقبال فراوانی همراه بوده است. این امر را می توان به دلیل توجیبات فنی و اقتصادی این روش نوین ساخت دانست. رویه بتن غلتکی در واقع بتن متراکم شده ای است که دارای خصوصیات بارزی چون دوام زیاد، هزینه های ساخت کم و تعمیرات و نگهداری در سطوح کم است. از آنجائیکه ماسه های موجود در استان کرمان معمولا دارای ریزدانهی عبوری از الک 200 پایینی هستند که این مقدار از حداقل های توصیه دستورات عمل اجرایی و کنترل کیفی روسازی های بتن غلتکی کمتر است لذا در این مقاله سعی شده است با استفاده از ماسه شکسته به دلیل درصد بیشتر عبوری از الک 200، به عنوان جایگزین ماسه طبیعی بهینه ترین طرح اختلاط انتخاب شود. به این منظور ماسه شکسته با درصدهای 0، 50، 25، 75 و 100 جایگزین ماسه طبیعی میگردد و با ثبت نتایج مقاومت کششی دو نیم شدگی و جذب آب غوطه پوری برای بتن سخت شده و بررسی هزینه تمام شده بتن، بهینه ترین طرح اختلاط در این مرحله انتخاب خواهد شد. میزان شن و سایر متغیرهای دیگر همانند مقدار سیمان، آب و غیره برای تمامی طرحها ثابت در نظر گرفته میشود

کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، ماسه طبیعی، ماسه شکسته، مقاومت کششی دو نیم شدگی، جذب آب غوطه پوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/539166>

