

## عنوان مقاله:

تحلی دینامیکی عوامل موثر بر استفاده از سیستم ناوگان اتوبوسرانی شهری

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مدیریت آموزشی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

متیرا موبد - دکترای مهندسی صنایع دانشگاه یزد ایران

سجاد غلامی - کارشناس مدیریت صنعتی موسسه آموزش عالی امام جواد یزد ایران

احسان الله علوی - کارشناس مدیریت صنعتی موسسه آموزش عالی امام جواد یزد ایران

## خلاصه مقاله:

استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی با کاهش مصرف سوخت مصرف سوخت آلودگی هوا ترافیک شهری و رفت و آمدها به بهبود مدیریت حمل و نقل شهری کمک خواهد کرد با وجود مطالعات متعدد انجام شده در این حوزه کارهای اندکی با در نظر گرفتن ارتباطات میان عوامل مختلف موثر و با تفکر سیستمی انجام گرفته است در این مقاله استفاده از ناوگان اتوبوس رانی به عنوان یکی از وسایل حمل و نقل سیستمی انجام گرفته است در این مقاله بررسی شده است به این منظور ابتدا یک تصویر غنی از سیستم و نحو تعامل بین بخش های مختلف مربوط به ناوگان اتوبوسرانی شهری ارائه گردیده است سپس متغیرهای تاثیر گذار از ادبیات موضوع شناسایی و حلقه های علت و معلول آن با استفاده از تکنیک سیستم دینامیک طراحی شده اند از بررسی این نمودارها میتوان تعداد زیاد حلقه شناسایی شده اند که دو الگوی اصلی آن عبارتند از جایجایی مشکل و محدودیت رشد بررسی مدل سیستمی ناوگان اتوبوسرانی و حلقه ها تعداد نقاط اهرامی را برای افزایش قابلیت تاثیر گذاری معرفی میکند که در آینده میتوانند شبیه سازی و مورد مطالعه دقیق قرار گیرند

## کلمات کلیدی:

ناوگان اتوبوسرانی، سیستم دینامیک، الگوی رایج رفتاری، حلقه های علت و معلولی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/540328>

