

## عنوان مقاله:

کاربرد تبدیل موجک پیوسته در تعیین میزان ناهممحوری شافتهای دمی بالگرد شاهد 8

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی سیستم های مکانیکی و نوآوری های صنعتی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

حمیدرضا فرشاد - دانشجو کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید چمران اهواز

محمدرضا فاتحی - کارشناس ارشد، شرکت هواپیماسازی ایران

علی باقری - کارشناس ارشد، شرکت هواپیماسازی ایران

## خلاصه مقاله:

از آنجا که ایجاد عیوب جزئی میتواند منجر به خسارت های جبران ناپذیری در بالگرد شود دستیابی به یک سیستم عیب یاب ارتعاشی دقیق مستلزم شناخت کامل از عملکرد و دینامیک مجموعه و شناسایی عیوب متداول رخدادی در آن و تعیین سیستم اندازه گیری مناسب جهت پایش وضعیت است در این مقاله بهب بررسی تعیین وضعیت شافت ها در دمی بالگرد شاهد 278 و در نتیجه مشخص شدن میزان ناهم محوری شافت ها پرداخته شده است بدین منظور داده ها بوسیله شتاب سنج های نصب شده بر روی یاتاقان های قسمت دمی بالگرد جمع اوری شده اند سپس برای پردازش سیگنالهای بدست آمده از تبدیل موجک پیوسته استفاده شده است ابتدا از بین دوازده موجک انتخابی با استفاده از معیار کمترین انتروپی شانون موجکی که کمترین انتروپی شانون را دارا باشد به عنوان موجک مناسب انتخاب میشود در این پژوهش از بیست و سه ویژگی اماری استفاده شده و برای استخراج ویژگی از ضرایب تبدیل موجک پیوسته استفاده شده است به منظور افزایش دقت شبکه عصبی بر اساس معیار فاصله ویژگیهایی که حساسیت بیشتری دارند انتخاب میشوند و به عنوان ورودی شبکه عصبی در نظر گرفته میشوند

## کلمات کلیدی:

ناهم محوری / انتخاب موجک / تبدیل موجک پیوسته / انتخاب ویژگی / شبکه عصبی رگرسیون

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/540814>

