

عنوان مقاله:

مکانیابی خودرو بر اساس تئوری شبکههای حسگر بیسیم

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی سیستم های مکانیکی و نوآوری های صنعتی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

ابراهیم اخوان بازفتی - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز، اهواز، ایران

فرید احمدی فر - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

هدف از نصب یک سیستم مکان یابی بر روی یک خودرو کمک به ایمنی و امنیت سرنشینان خودرو میباشد. در اکثر این سیستمها از موقعیت یاب عمومی GPS جهت تعیین موقعیت خودرو استفاده میشود. از آنجا که دقت سیستمهای موقعیت یاب از عوامل مختلفی مانند خطای دستگاه و شرایط جوی تاثیر میپذیرد لازم است از روشهای مبتنی بر شبکههای حسگر بی سیم جهت افزایش دقت در تعیین موقعیت خودرو استفاده شود. استفاده از شبکه حسگر بی سیمدر سیستم مکان یابی خودرو وظیفه تعیین موقعیت و شرایط فعلی خودرو را بر عهده دارد. در این مقاله راهکار جدیدی برای حل مسئله عدم پوشش شبکه مکان یابی خودرو پیشنهاد میشود. این الگوریتم بر اساس همپوشانی گرههای شبکه حسگر بی سیم حاصل شده است. مزیت این مدل نسبت به روشهای متعارف مکان یابی خودرو، توانایی در پوشش کامل شبکه در شرایط خاصی است که شبکههای GPRS و GPS تحت عوامل جوی و محیطی توانایی برقراری ارتباط ندارند و در نتیجه دست یافتن به شبکه ای است که ارتباط لازم را تحت هر شرایطی برقرار خواهد نمود

کلمات کلیدی:

سیستمهای مکان یابی، شبکه حسگر بی سیم، ردیاب، گره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/540860>

