

عنوان مقاله:

اصلاح ساختار شیمیایی و مکانیکی واشر آب بند درب کارتر روغن لکوموتیوهای GE-7FDL 12 جهت رفع نشتی بوجود آمده

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی سیستم های مکانیکی و نوآوری های صنعتی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

واحد حکمت - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک دانشگاه آزاد بافق

خلاصه مقاله:

در این مقاله به شناسایی و بررسی یک نوع خرابی بوجود آمده ناشی از نامناسب بودن جنس عناصر ساختار واشر آب بند درب کارتر محفظه روغن در لکوموتیوهای GE-7FDL 12 پرداخته شده که به علت تغییر فرم و از دست دادن استحکام ناشی از عدم مقاومت در برابر حرارت روغن باعث دفرمگی و تکه تکه شدن و برشهای مقطعی و در نهایت گسیختگی و بروز نشتی روغن گردیده و در نهایت کم شدن سطح روغن کارتر و خاموشی لکوموتیو و عدم ادامه حرکت و سرویس منتج گردید که باتوجه به آنالیز جنس واشر معیوب و تغییر در ساختار شیمیایی عناصر موجود و کاهش طول واشر آب بند جهت اصلاح رفتار انبساط طولی آن و نصب روی درب کارتر و تست میدان نتایج مطلوبی بدست آمد در ادامه به استفاده های متعدد در جاهای مختلف دیگر لکوموتیو نیز اشاره گردیده ضمناً به معرفی کارخانجات تعمیر لکوموتیو بافق و فعالیتهای انجام شده بر لکوموتیو ها همچنین فرایندهای تعمیرات مکانیکی در لکوموتیوها پرداخته میشود.

کلمات کلیدی:

واشر آب بند، لکوموتیو GE-7FDL 12 / نشتی روغن، کارخانجات تعمیر لکوموتیو بافق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/540908>

