

عنوان مقاله:

تحلیل پاسخ سکوی ترکیبی دارای مخازن مستغرق الحاقی

محل انتشار:

هشتمین همایش بین المللی مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمدرضا محرمی گرگری - دانشگاه تربیت مدرس

مهدی شفیعی فر - دانشگاه تربیت مدرس

علی اکبر آقاچوک - دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

با توجه به پیشرفت های روزافزون تکنولوژی در اجرا و ساخت سکوهای دریایی و برای دستیابی به اهدافی چون، کاهش هزینه های ساخت و نگهداری، کاهش زمان ساخت و بهره برداری، کاهش جابجایی های سکو و افزایش سلامت سکو، نیاز به ارائه طرح های نوین، افزایش یافته است. از این رو جهت کاهش نوسانات دائمی سکوهای در معرض امواج، ارائه طرح هایی با عملکرد آئرو دینامیکی بیشتر، (Nagamani and ganapathy2000)، افزودن مهار برای بالابردن سختی سازه ای (Bhattacharyya, 2003 Sreekumar and Idichandy)، یا استفاده از میراگرهای فعال (Lee, 2006 Wong and Lee) و غیر فعال (Patil and Jangid2005)، جهت نیل به اهداف موصوفه، رواج یافته است. در تحقیق حاضر با استناد به روش به کار رفته در کاهش حرکات جانبی رایزرها به هنگام حفاری، طرح جدید و ایده آلی مورد ارزیابی قرار گرفته است. در این طرح سکویی ثابت که دارای چهار پایه اصلی می باشد و مهار بندهای آن در قسمت تحتانی حذف گردیده مورد بررسی قرار گرفته و با افزودن مخازن ثابت و متحرک، به همراه یک قاب افزوده، موجبات کاهش حرکات جانبی سکو فراهم گشته است. برای درک بهتری از مکانیزم معرفی شده، تصویر فرضی سکو در شکل 1-1، آمده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/54108>

