

عنوان مقاله:

بهبود روش هاردی کراس در تحلیل شبکه تهویه فضاهاى زیرزمینی

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی تونل و فضاهاى زیرزمینی، دوره 3، شماره 2 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

ابراهیم الهی - مربی، دانشکده‌ی فنی و مهندسی شهید نیکبخت، گروه معدن، دانشگاه سیستان و بلوچستان

خلاصه مقاله:

روشهای مختلفی همچون روش دستی و رایانه ای جهت تحلیل تهویه شبکه فضاهاى زیرزمینی ارایه شده است. شرط انتخاب نوع روش به هدف تحلیل شبکه تهویه بستگی دارد. اگر هدف از تحلیل شبکه تهویه فضای زیرزمینی، بررسی تاثیر یک یا چند بادبزن بر شبکه تهویه باشد در این صورت بهتر است از روش رایانه ای که بر پایه روش های تقریبی ریاضی استوار است استفاده شود. روشهای متعدد تقریبی ریاضی همچون روش هاردی کراس Hardy Cross و مدل های اصلاح شده آن، تکنیک نیوتن رافسون و آنالیز خطی ارایه شده است. استفاده از روش هاردی کراس در بین نرم افزارهای معدنی از عمومیت بیشتری برخوردار است. بر این اساس در این مقاله بر پایه روش هاردی کراس جهت همگرایی سریع تر به جواب نهایی، مطالعاتی انجام شده که نهایتا سبب ارایه مدل تلفیقی روش هاردی کراس شده است.

کلمات کلیدی:

فضای زیرزمینی، تهویه، روش رایانه‌ای، هاردی کراس،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/541356>

