

عنوان مقاله:

بررسی ارتعاشات فنرسوپاپ موتور OHV

محل انتشار:

پنجمین همایش موتورهای درونسوز (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

امید صادقیان - کارشناس مکانیک (ساخت و تولید) شرکت ایپکو

خلاصه مقاله:

حین انجام آزمون دوام موتور OHV ، وشر زیر فنرسوپاپ دچار تغییر شکل ناخواسته گردید . مطالعه فرآیند آزمون دوام، بررسی جنس وشر و مکانیزم انتقال نیرو به فنر نشان دهنده شرایط کاری در ناحیه بحرانی دوران (فرکانس طبیعی دایره ای فنر) می باشد. نمونه فنرها آزمایش شدند و اطلاعات استخراج شده در شرایط عملکرد فنر فرمول بندی شدند، نتایج حاصل پیش فرض اولیه را ارضا می نمود. جهت بررسی دقیق تر، شرایط کاری در نرم افزار FEVVersion (ADAMS ENGINE) ، شبیه سازی شد، نتایج حاصله از شبیه سازی با مطالعات پیشین مطابقت می نمود.

کلمات کلیدی:

تشدید، فرکانس طبیعی، فنرسوپاپ، وشر، ارتعاشات ، ADAMS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/54218>

