

عنوان مقاله:

مقایسه فنی، اجزایی و اقتصادی روسازی آسفالتی و روسازی بتن غلتکی در پروژه چهارخطه کنارگذر شمال شرق شیراز

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی توسعه علوم مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

احد فخرپور - کارشناس شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

خلاصه مقاله:

درچندین سال اخیر هزینه اجرای طرح های راهسازی به ویژه به دلیل افزایش ناگهانی قیمت قیر راهسازی درکشور به یکی از پرهزینه ترین طرح ها درحوزه زیرساخت شده است درچهارسال گذشته 35 تا 40 درصد اعتبارات تخصیصی وزارت راه و شهرسازی صرف تهیه قیر جهت بهسازی و احداث جاده درکشور شده است درحال حاضر برای ساخت هرکیلومتر راه اصلی نزدیک به 150تن قیر و هرکیلومتر بزرگراه 300ت قیر و هرکیلومتر آزادراه 400تن قیرلازم است افزایش هزینه ساخت به دلیل بالا بودن قیمت قیر به کاهش نرخ رشد ارزش افزوده حمل و نقل دراقتصادکلان کشور و کند شدن سرعت توسعه راهسازی می انجامد دراین میان مهندسان کشور سعی کرده اند بابهیره گیری ازتکنولوژی و روشهای ساخت جدید و بکارگیری مصالح نوین هزینه ها را کاهش داده و ازطرفی عمرمفید پروژه ها را بالا ببرند درکشورماروسازی آسفالتی باتوجهب ه شرایط اقلیمی کیفیت مصالح و نحوه نگهداری دارای دوام بسیارپایینی است بنحویکه میتوان گفت عمرمفیدآن کمتر ازسی درصد میانگین استاندارد است

کلمات کلیدی:

بتن غلتکی / کنارگذر شمال شرق شیراز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/543594>

